

Dicen que el PRI es igual que el PAN, pero parece que es peor

Según el IMSS, 17 decesos por el virus AH1N1; con ello serían 22 en el estado

■ 9

Censida reporta 175 casos nuevos de VIH/Sida en Puebla del primer trimestre de 2009

■ 9

Será la *legalidad* la que acate Tepeojuma en el caso del campo deportivo: Merino

■ 13

Regidor ajalpense niega acusaciones del director de Obras y notifica su destitución

■ 12

Sin protección, el patrimonio musical de pueblos indígenas: Herrera

■ 9

secciones

MEDIOS	15
ECONOMÍA A RETAZOS	16

columnas

MEDICINA E INVESTIGACIÓN	
RAFAEL H. PAGÁN SANTINI	10
TUS TUNAS	
MADELA BADA	19

“EL VIAJE INTERMINABLE”



El contrabajista Stefano Scodanibbio estrena *Voyage that never ends* dentro del Festival Internacional Discantus, en el Teatro de la Ciudad ■ Foto Abraham Paredes

■ Con esta acción pretenden sensibilizar a usuarios de bicicleta y automovilistas por igual

Invita Cholulimpia a su recorrido ciclista por San Pedro Cholula este sábado

■ Mostrarán a beneficiarios y autoridades el estado que guardan las ciclovías del municipio

■ ALONSO FRAGUA

A diferencia de la ciudad de Puebla, donde la única ciclovía existente pretende ser un imán de ciclistas, San Pedro Cholula ya tiene a los ciclistas y lo que falta es que las autoridades y la ciudadanía presten mayor atención a las necesidades de este grupo. Lo anterior de acuerdo con Alejandro Macías Ayala, miembro de Cholulimpia, agrupación que este fin de semana coordinará el recorrido ciclista denominado “Ciudad en dos ruedas”, que buscará sensibilizar a usuarios de bicicletas, automovilistas y sociedad en general sobre la pertinencia de un transporte amigable con el ambiente.

A las 9:30 horas de este 24 de octubre, Cholulimpia y la coordinación de Seguridad Vial de San Pedro Cholula iniciarán el recorrido desde la Plaza de la Concor-

dia (frente a los portales), que se desplazará por el primer cuadro de este municipio y calles aledañas donde existen o existían ciclovías que diariamente son usadas por cientos de niños, jóvenes y adultos. Según estimaciones del citado grupo, cerca del 30 por ciento de los cholultecas usan la bicicleta como medio de transporte.

Sin embargo, el grupo aclara que su metodología es algo rudimentaria, por lo que extiende la invitación a organismos especializados y expertos para colaborar en este esfuerzo por determinar de forma precisa la cantidad y forma en que la bicicleta es usada en la ciudad milenaria.

—¿Cuáles son los objetivos del recorrido?

—Promover el uso de la bicicleta como un transporte amigable con el medio ambiente, pero también como un transporte se-

guro. Muchas veces los ciclistas exigimos respeto de los automovilistas, pero no damos ese mismo respeto; por ello, durante el recorrido enseñaremos la forma de ser un buen ciclista, usando casco y ropa apropiada por las noches, circulando por el sentido adecuado y no viajando con más personas sobre nuestros vehículos.

Otro objetivo, precisa Macías Ayala, es que la gente y las propias autoridades se percaten del estado que guarda la red de ciclovías del municipio, la cual, si bien es extensa, no está en condiciones óptimas. De acuerdo con el entrevistado existen las ciclovías que están marcadas con un color de adoquín distinto al del arroyo vehicular; otras que dividen los flujos a través de rayas pintadas en el suelo, con la figura de una bicicleta al principio de cada cuadra; y otras más —que existen sólo en

un par de calles— en donde los llamados “fantasmas” separan los espacios para cada tipo de vehículo. No obstante, las lluvias y otros factores han borrado la pintura de varios tramos, propiciando que los autos no respeten el paso de los ciclistas.

“Nuestro objetivo es educar al ciclista, pero también que el gobierno vea las necesidades de señalética y de educación. Nuestro recorrido va a estar escoltado por Seguridad Vial, por lo que no creo que nos corten el paso los autos, pero lo que seguramente encontraremos serán vehículos estacionados sobre las ciclovías”.

El miembro de Cholulimpia recuerda a los interesados en participar en el recorrido que usen casco y que verifiquen el estado de sus bicicletas; asimismo, los invita a visitar su sitio de internet en www.cholulimpia.tk.