

Si de cada dos habitantes una es mujer, se debe reconocer y respetar su voz, porque en una de esas deciden solas cambiar el mundo

OPINIÓN

RAFAEL RESÉNDIZ G.

● Círculo virtuoso

La falta de una buena preparación y de un compromiso real con la profesión u oficio elegido por parte de la persona, la baja calidad en la enseñanza que se imparten en las escuelas, la poca inversión de las empresas en la capacitación de sus colaboradores y el exceso de barreras burocráticas por parte del gobierno, forman el círculo vicioso en que se ha convertido la generación de empleos en el país.

Para poder cambiar esta situación debemos entender que el primer responsable en la búsqueda de un buen empleo es la persona. No importa que se trate de un obrero, técnico o profesionista. Es el individuo quien con su actitud y su preparación, posee la llave que le abrirá las puertas de las empresas en donde pretende colocarse. Se requiere de una conducta de real compromiso y una preparación que vaya más allá de sólo terminar la carrera.

Las instituciones de educación media superior y superior ofrecen hoy los mismos programas curriculares que hace décadas y no los pueden actualizar debido al escaso contacto que mantienen con el entorno laboral.

Por su parte, la mayoría de los empresarios mexicanos no han terminado de entender que para lograr el éxito en sus organizaciones es necesario invertir en el desarrollo de sus colaboradores. Hoy, el entorno exige compromiso, profesionalización y un mejor desempeño para alcanzar niveles superiores de competitividad.

Si se sigue pensando que el gobierno es el principal responsable en la generación de empleo, se dificultará la visualización de nuevas alternativas de calidad. Su papel debe ser el de promotor, procurar la modernización de las instituciones educativas, disminuir las barreras burocráticas y ofrecer incentivos reales sin distinción, así como atraer las inversiones que incrementen las posibilidades de empleo y capacitación.

Si hay más gente preparada en mejores escuelas y con una actitud comprometida, se podrán integrar a las empresas, que en un entorno más favorable, sean capaces de crecer y ofertar vacantes a trabajadores y profesionistas calificados.

■ La solicitud representa 209.3 mdp menos que la formulada por el Centro SCT Presenta gobierno propuesta por 939 mdp para programa carretero de 2009

■ A la administración estatal se le olvidó incluir el Programa de Empleo Temporal

■ JUAN LUIS CRUZ PÉREZ

Una inversión de 939 millones de pesos solicitó el gobierno del estado a la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión para el programa carretero de 2009. Sin embargo, dicho monto representa 209.3 millones de pesos menos de los requeridos, en un inicio, por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), pues al mandatario Héctor Ortiz Ortiz se le “olvidó” demandar dinero para el Programa de Empleo Temporal (PET) y la conservación de carreteras.

Lo anterior fue denunciado por el secretario de la Comisión de Comunicaciones de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión, Alberto Amaro Corona quien sostuvo que “es indignante la actuación del mandatario en la gestión de más recursos para Tlaxcala, porque deja de lado programas de beneficio social en materia carretera a cambio de hacer sólo obras de relumbrón. A la gente olvidada la quiere seguir olvidando”, asienta.

En entrevista, el legislador enfatiza que a pesar de que existían avances en las nego-

ciaciones desde el pasado mes de julio con los integrantes de la Comisión de Comunicaciones de la Cámara de Diputados y autoridades estatales y federales, “ahora Tlaxcala podría dejar de recibir más de 200 millones de pesos de lo previsto, pues no hubo coordinación con las dependencias del ramo y ahora esos recursos podrían ir a parar a otra entidad por incapacidad o ignorancia de las autoridades”.

El pasado 8 de julio, recuerda, en una reunión de trabajo entre diputados y autoridades federales y locales de cuatro estados, que se celebró en Morelia, Michoacán, el entonces director del Centro SCT Tlaxcala, Alberto Cano Cortezano, a nombre propio y del gobierno del estado, presentó un anteproyecto de presupuesto para obras por el orden de mil 148.3 millones de pesos.

Contrario a dicha cifra, Amaro Corona asegura que a inicio de septiembre el Ejecutivo local remitió a la Cámara de Diputados su solicitud de inversión federal en materia carretera, la cual es de 939 millones de pesos, que es menor en 209.3 millones de pesos.

Para el diputado perredista, la propuesta gubernamental, además de ser deficitaria en materia económica, también carece de impacto social, ya que “sólo se aboca a obras de relumbrón y deja de lado la inversión a favor de las clases menos protegidas, porque no solicitó recursos para el mantenimiento de carreteras alimentadoras que están en pésimas condiciones, ya que no le ha querido invertir en este sexenio”.

De acuerdo con un documento denominado “Análisis cuantitativo de la propuesta de presupuesto del gobierno de Tlaxcala para 2009”, la solicitud de recursos por parte del Ejecutivo local “no considera el rubro de conservación de carreteras, por lo que dejaría de recibir 150 millones de pesos”.

Además, dejaron de incluir recursos por 12.8 millones de pesos considerados con anterioridad para el Programa de Empleo Temporal para la Reconstrucción y Conservación de la Red de Caminos Rurales y 1.5 millones de pesos para estudios y proyectos.

Respecto a la petición de recursos federales del Ejecutivo local para infraestructura carre-

tera, los 939 millones se distribuirían así: 215 millones para la ampliación a cuatro carriles, en un tramo de 4.4 kilómetros, de la vía Calpulalpan-Ocotoco, 200 millones para la construcción de 6.6 kilómetros del libramiento de Tlaxcala, 150 millones para el libramiento de Calpulalpan de 8 kilómetros, 100 millones para la ampliación a cuatro carriles del libramiento Apizaco con una superficie de 4 kilómetros.

Aunado a estos gastos, el gobierno pretende invertir recursos por 160 millones para el programa de Carreteras Alimentadoras y Caminos Rurales, en el que sólo se considera el mantenimiento de 51 kilómetros de los ramales Aldama-Españita y San Marcos Conlta-Papalotla, además de 50 millones más para la ampliación del tramo Tlaxcala-Zacatelco en 10 kilómetros y 64 millones para la realización de estudios y proyectos.

Amaro Corona sostiene que todo el proyecto de gasto gubernamental de Tlaxcala carece de los proyectos que sustenten la petición, por lo que “prevalecen las dudas y las interrogantes, sobre todo por la disminución de la solicitud sin hacer acciones de verdadero beneficio social”, apunta.

Ante esta situación, el diputado federal perredista adelanta que los integrantes de la LX Legislatura podrían dejar de atender los requerimientos locales, ya que “los 8 mil millones de pesos que recibió en 2008 no se ven reflejados, a pesar de que este monto representa casi 2 mil millones de pesos adicionales a los que ejerció el año pasado y el próximo año podría contar con 9 mil millones”.

Es difícil la posibilidad de que esto ocurra, porque según el secretario de la Comisión de Comunicaciones de la Cámara de Diputados, “no hay sustento de la solicitud, porque no presentó los proyectos. Además, no podemos avalar que no se ha acabado la corrupción”.



El diputado Alberto Amaro consideró que no hay sustento en la solicitud de recursos que presentó el gobierno estatal para el programa carretero de 2009 ■ Foto Alejandro Ancona